

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal บ้านหัวท้านบ หมู่ที่ ๑๔ (สายไปบ้านโกรกช้างน้อย)  
ตำบลพังเทียม อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๔,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย ตามแบบ อบต.พังเทียม กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓  
เป็นเงิน ๓๕๖,๐๐๐.-บาท (-สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
  - ๖.๒ สรุปประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                  |          |                            |               |
|------------------|----------|----------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสยาม      | บัวหอม   | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายทวีลาภ    | ใจชอบงาม | ตำแหน่ง วิศวกรโยธา         | กรรมการ       |
| ๗.๓ นางสาวลูกปลา | เพ็ญศรี  | ตำแหน่ง นายช่างโยธา        | กรรมการ       |

# สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

## องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

ประเภทงานก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal

14 กรกฎาคม 2563

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

รหัส นม. 0 ชื่อสายทาง บ้านหัวท้นบ หมู่ที่ 14 (สายไปบ้านโกรกช้างน้อย)  
สถานที่ อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทางลาดยางแบบ Cape Seal กว้างข้างละ 0.00 เมตร

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+130 ระยะทาง 0.130 กม.

รวมระยะทาง 0.130 กม.

| ที่  | รายการ                        | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                     |
|------|-------------------------------|-----------------|----------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง            | 291,340.10      | 1.3607   | 396,426.47        | Factor F                                                                                                     |
| 2    | ค่างานสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. | -               | -        | -                 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| 3    | ป้ายโครงการ 1 ป้าย            |                 |          |                   |                                                                                                              |
|      | รวมเป็นค่าก่อสร้าง            |                 |          | 396,426.47        |                                                                                                              |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ  |                 |          | 396,000.00        |                                                                                                              |
|      | (สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) |                 |          |                   |                                                                                                              |

ความยาว 0.130 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 3,046,153.85 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสยาม บัวหอม)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายทวีลาภ ใจชอบงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวลุกปลา เพ็ญศรี)

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0+130

กม.

| ลำดับที่ | รายการ                                       | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน |           |             | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ  |
|----------|----------------------------------------------|-------|-------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|
|          |                                              |       |       | ค่าวัสดุ              | ค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน |                    |           |
|          | <b>ก.งานทาง</b>                              |       |       |                       |           |             |                    |           |
| 1        | <b>งานดินคันทาง</b>                          |       |       |                       |           |             |                    |           |
|          | - งานกรุยทางถางป่า                           |       | ตร.ม. | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม        | 780   | ตร.ม. | -                     | 7.82      | 7.82        | 6,099.60           |           |
|          | - งาน Benching                               |       | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
| 2        | <b>งานดินตัด</b>                             |       |       |                       |           |             |                    |           |
|          | - งานดินตัด                                  | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานดินตัดหินผุ                             | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานตัดหินแข็ง                              | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
| 3        | <b>งานดินถม</b>                              |       |       |                       |           |             |                    |           |
|          | - งานทรายถม                                  | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานดินถม (จากงานดินตัด)                    | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานดินถม (จากการขนส่ง)                     | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
| 4        | <b>งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร</b>           |       |       |                       |           |             |                    |           |
|          | - งานขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางและไหล่ทางเดิม | -     | ตร.ม. | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งาน Pavement In-Place Recycling            | -     | ตร.ม. | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานวัสดุคัดเลือก                           | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)                 | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)      | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)   | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)      | -     | ลบ.ม  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)                   | 166   | ลบ.ม  | 851.27                | 104.68    | 955.95      | 158,687.70         |           |
|          | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)          | 780   | ตร.ม. | 25.69                 | 6.25      | 31.94       | 24,913.20          | บนหินคลุก |
|          | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)     | -     | ตร.ม. | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งาน Tack Coat                              | -     | ตร.ม. | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal             | 780   | ตร.ม. | 90.91                 | 27.91     | 118.82      | 92,679.60          |           |
|          | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal                    | -     | ตร.ม. | -                     | -         | -           | -                  |           |
| 5        | <b>งานอาคารระบายน้ำ</b>                      |       |       |                       |           |             |                    |           |
| 5.1      | <b>งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.</b>                   |       |       |                       |           |             |                    |           |
|          | - ขนาด f 0.30 ม.                             | -     | ท่อน  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ขนาด f 0.40 ม.                             | -     | จุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ขนาด f 0.80 ม.                             | -     | ท่อน  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ขนาด f 1.00 ม.                             | -     | ท่อน  | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ขนาด f 1.20 ม.                             | -     | ท่อน  | -                     | -         | -           | -                  |           |
| 5.2      | <b>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</b>   |       |       |                       |           |             |                    |           |

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0+130

กม.

| ลำดับที่ | รายการ                                      | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ ค่าแรงงาน |           |             | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------|-------------|--------------------|----------|
|          |                                             |       |       | ค่าวัสดุ            | ค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน |                    |          |
|          | 1 - f 0.30 ม. (HW+EW = 2 )                  |       | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 2 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 3 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 1 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2 )                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
| 5.3      | วางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.30 ม.          | -     | เมตร  | -                   | -         | -           | -                  |          |
| 5.4      | บ่อพัก คสล.                                 | -     | บ่อ   | -                   | -         | -           | -                  |          |
| 6        | งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร                  |       |       |                     |           |             |                    |          |
|          | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล.                          | -     | หลัก  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -หลักกิโลเมตร                               | -     | หลัก  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -หลักเขตทาง ค.ส.ล.                          | -     | หลัก  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                   | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | Timber Barricade                            | -     | ม.    | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | Guard Rail                                  | -     | ม.    | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | งานตีเส้นจราจร                              | 32    | ตร.ม. | -                   | 280.00    | 280.00      | 8,960.00           |          |
|          | -Rumble Strips                              | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ทางม้าลาย                                  | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | เส้นเตือนทางรถไฟ                            | -     | แห่ง  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ป้ายสะท้อนแสง                              | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -งานติดตั้งไฟกระพริบ                        | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
| 7        | งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร                 |       |       |                     |           |             |                    |          |
|          | ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.                     | -     | หลัก  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ปรับปรุงหลักกิโลเมตร                       | -     | หลัก  | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | ปรับปรุง GUARD RAIL                         | -     | ม.    | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | ปรับปรุงป้ายจราจร                           | -     | ป้าย  | -                   | -         | -           | -                  |          |
| 8        | งานป้ายจราจร                                |       |       |                     |           |             |                    |          |
|          | -ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ป้ายจราจรแบบ บ1.                           | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ป้ายจราจรแบบ บ2.                           | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56                     | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |
|          | -ป้ายจราจร บ37 - บ54                        | -     | ชุด   | -                   | -         | -           | -                  |          |

0 นม. 0

ข้อสายทาง บ้านหัวห่านบ หมู่ที่ 14 (สายไปบ้านโกรกช้างน้อย)

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0+130

กม.

| ลำดับที่ | รายการ                                    | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน |           |             | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ  |
|----------|-------------------------------------------|-------|-------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|
|          |                                           |       |       | ค่าวัสดุ              | ค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน |                    |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75               | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  | (Diamond) |
|          | ป้ายจราจร ต61                             | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66                      | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                    | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                    | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ ต69                          | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ ต70                        | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                    | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ ต74                          | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ ต76                        | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ ต77                          | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ ต78                        | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ น1                         | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ น2                           | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ 2-น2                         | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ 3 น2                       | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ น3                         | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ น4                           | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ น5                         | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต1 ต60,ต75      | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต61             | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66           | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต64,ต67           | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68,ต70,ต78 | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต69               | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73          | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74             | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75               | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต76               | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต77               | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต78               | -     | ชุด   | -                     | -         | -           | -                  |           |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง                     |       |       |                       |           |             | 291,340.10         |           |