



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal บ้านสระตาล หมู่ที่ ๑๕ (เส้นหลัก) ตำบลพังเทียม อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลางของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal บ้านสระตาล หมู่ที่ ๑๕ (เส้นหลัก) ตำบลพังเทียม อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗๒,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยผิวจราจรลาดลาดแบบ Cape Seal กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ป้ายโครงการ ๑ ป้าย ตามแบบที่ อบต.พังเทียม กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๕๖,๕๗๙.๕๓ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบสามสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๒ สรุปประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสยาม บัวหอม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่างประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นางสาวลูกปลา เพ็ญศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธากรรมการ
 - ๗.๓ นางสาวพรทิพย์ อริยเดช ตำแหน่ง นายช่างโยธากรรมการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายอิทธิศักดิ์ อินทร์จำนงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal บ้านสระตาล หมู่ที่ ๑๕ (เส้นหลัก) ตำบลพังเทียม อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗๒,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ป้ายโครงการ ๑ ป้าย ตามแบบที่ อบต.พังเทียม กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๔๕๖,๕๗๙.๕๓ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบสามสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๒ สรุปประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสยาม บัวหอม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่างประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นางสาวลูกปลา เพ็ญศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธากรรมการ
 - ๗.๓ นางสาวพรทิพย์ อริยเดช ตำแหน่ง นายช่างโยธากรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

ประเภทงานก่อสร้างถนนลาดยาง cape seal

24 พฤศจิกายน 2565

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

รหัส นม. 0 ชื่อสายทาง บ้านสระตล หมู่ที่ 15(เส้นหลัก)
สถานที่ อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทางลาดยางแบบ Cape Seal กว้างข้างละ 0.00 เมตร

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+200 ระยะทาง 0.200 กม.

รวมระยะทาง 0.200 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	335,128.84	1.3624	456,579.53	Factor F
2	ค่างานสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
3	ป้ายโครงการ 1 ป้าย				
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			456,579.53	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			456,579.53	
	(สี่แสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบลบาทสามสตางค์)				

ความยาว 0.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,282,897.66 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสยาม บัวหอม)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวลูกปลา เพ็ญศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวพรทิพย์ อริยเดช)

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

0+200

กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวมเป็นเงิน		
	ก.งานทาง							
1	งานดินคันทาง							
	- งานกรุยทางถางป่า		ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งาน Benching		ลบ.ม	-	-	-	-	
2	งานดินตัด							
	- งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
3	งานดินถม							
	- งานทรายถม	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร							
	- งานขูดรีด (Scarify) พื้นทางและไหล่ทางเดิม	1,200	ตร.ม.	-	14.77	14.77	17,724.00	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	124	ลบ.ม	916.28	116.63	1,032.91	128,080.84	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	1,200	ตร.ม.	26.81	7.92	34.73	41,676.00	บนหินคลุก
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	1,200	ตร.ม.	96.93	14.91	111.84	134,208.00	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ							
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.							
	- ขนาด f 0.30 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.40 ม.	-	จุด	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.20 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)							

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

0+200

กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวมเป็นเงิน		
	- 1 - f 0.30 ม. (HW+EW = 2)		แห่ง	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 1 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.3	วางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.30 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	-	บ่อ	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร							
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	-	ม.	-	-	-	-	
	-Guard Rall	-	ม.	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	48	ตร.ม.	-	280.00	280.00	13,440.00	
	-Rumble Strips	-	แห่ง	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง	-	-	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-	-	
7	งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร			-		-	-	
	-ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	-ปรับปรุง GUARD RAIL	-	ม.	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	
8	งานป้ายจราจร			-		-	-	
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	

0 นม. 0

ชื่อสายทาง บ้านสระตาล หมู่ที่ 15(เส้นหลัก)

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

0+200

กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวมเป็นเงิน		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	(Dimond)
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68,ต70,ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						335,128.84	